

La carretera CV-759 forma parte de la Red Local de la Comunidad Valenciana y une los municipios de la Vila Joiosa y Finestrat.

El objetivo era mejorar la seguridad vial adaptando la geometría de la carretera a la normativa vigente, ampliando el ancho de la plataforma y regulando los accesos desde las propiedades colindantes, sin olvidar consideraciones de tipo económico y ambiental. Para ello se acondicionan 6,25 Km de la carretera CV-759, adaptándola a una velocidad específica de 70-80 Km/h y ampliando la sección transversal a dos carriles de 3 m con arcenes bici de 2,5 m de anchura, separados de la calzada por una marca vial resaltada de 0,2 m de espesor.

Para solucionar los cruces conflictivos se construyen tres glorietas, que disponen de dos carriles de 4 m de anchura con arcenes interior y exterior de 0,5 m, canalizándose el tráfico ciclista por el exterior de las mismas por motivos de seguridad vial. Además, se ejecutan las obras siguientes:

\_\_Paso superior sobre la Variante de la Vila Joiosa (PK 0+488,5 - PK 0+558,5). El tablero, de planta curva, es una losa pretensada aligerada de tres vanos de 19, 32 y 19 m de luz, con una anchura de 13 m.

\_\_Acondicionamiento del paso superior sobre la Autopista A-7 (PK 1+657,9 – PK 1+730,125). Las tareas a realizar implican tanto la modificación de los terraplenes de acceso al mismo, como cambios en la distribución de su sección transversal (sin variar el ancho total) y el saneo general del puente, que es de planta recta y de 9,92 m de anchura.

\_\_Puente sobre el río Anhero (PK 3+434,594 - PK 3+454,594). El trazado proyectado cruza el río Anhero en variante respecto a la carretera actual, por lo que se hace necesaria una nueva obra de paso, habiéndose proyectado un puente de vigas pretensadas de 20 m de luz y 12,50 m de anchura.

## **RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS GENERALES**

- \_ Título: "Acondicionamiento de la carretera CV-759 De la Vila Joiosa a Finestrat (Alicante)"
- \_ Clave: 51-A-1485
- \_ Tipo de actuación: Mejora de carretera existente con algunos tramos en variante
- \_ Carretera afectada: CV-759 entre los pkk 0+870 y 7+123
- \_ Términos municipales: La Vila Joiosa y Finestrat
- \_ Comarca: La Marina Baixa
- \_ Presupuesto de la Obra: 9.662.630,09 € (P.G.L.)
- \_ Plazo de ejecución: 30 meses
- \_ Intensidad media diaria IMD (2002): 2.381 vehículos/día

## **RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS FUNCIONALES**

- \_ Longitud tronco: 5.925 m
- \_ Longitud caminos de servicio: 3.540 m
- \_ Velocidad específica tronco:
  - Glorieta 1 – Paso A7: 60 – 80 Km/h
  - Paso A7: 70 Km/h
  - Paso A7 – río Anchero: 80 Km/h
  - Paso río Anchero: 70 Km/h
  - Aproximación Finestrat: 80 - 50 Km/h
- \_ Velocidad específica en glorietas: 40Km/h
- \_ Sección actual:
  - N° de carriles: 2
  - Ancho de calzada: 5 - 6 m
  - Ancho de arcén: 0 – 0,5 m
  - Ancho de berma: 0 m
- \_ Sección tipo propuesta:
  - N° de carriles: 2
  - Ancho de calzada: 6 m
  - Ancho de arcén bici: 2,5 m
  - Ancho de berma: 0,5 m
- \_ Número de intersecciones: 3
- \_ Tipo: 2 Giratorio (rotondas)
  - 1 Tipo Pesa (Glorieta 2)
- \_ Radio exterior glorietas:
  - Glorieta 1: 13 m
  - Glorieta 2A y 2B: 30 y 12 m
  - Glorieta 3: 24 m
- \_ Obras singulares:
  - Puente sobre Variante de la Vila Joiosa
    - Longitud: 70 m (19 + 32 + 19)
    - Tipo estructural: Losa pretensada aligerada
    - Canto del tablero: 1,2 m
  - Acondicionamiento del paso sobre la autopista A – 7
  - Puente sobre el río Anchero
    - Longitud: 20 m
    - Tipo estructural: Vigas pretensadas
    - Canto del tablero: 1,2 m

## RESUMEN DE CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

- \_ Desmonte: 98.900 m<sup>3</sup>
- \_ Terraplén: 188.400 m<sup>3</sup>
- \_ Suelo seleccionado: 46.600 m<sup>3</sup>
- \_ Zahorras: 27.500 m<sup>3</sup>
- \_ Mezclas bituminosas: 25.700 Tn
- \_ Hormigones: 4.900 m<sup>3</sup>
- \_ Acero B500S: 344.250 Kg
- \_ Acero pretensado: 18.250 Kg
- \_ Sección de firme: 321
- \_ Equipamientos:
  - Señalización y balizamiento según normativa
  - Alumbrado de intersecciones
  - Plantaciones
  - Acceso peatonal al Cementerio de Finestrat
- \_ Superficie ocupada: 158.250 m<sup>2</sup>